



## **SOMMER** Drehtorantrieb twist XL

**Der bärenstarke Drehtorantrieb für Tore bis 7 m Torflügelbreite oder max. 1.100 kg Torflügelgewicht.**

1- und 2-flügeliger Betrieb sowie Mischbetrieb mit twist 200 E/EL und twist 350 möglich!<sup>1</sup>

### **Besonderheiten des twist XL:**

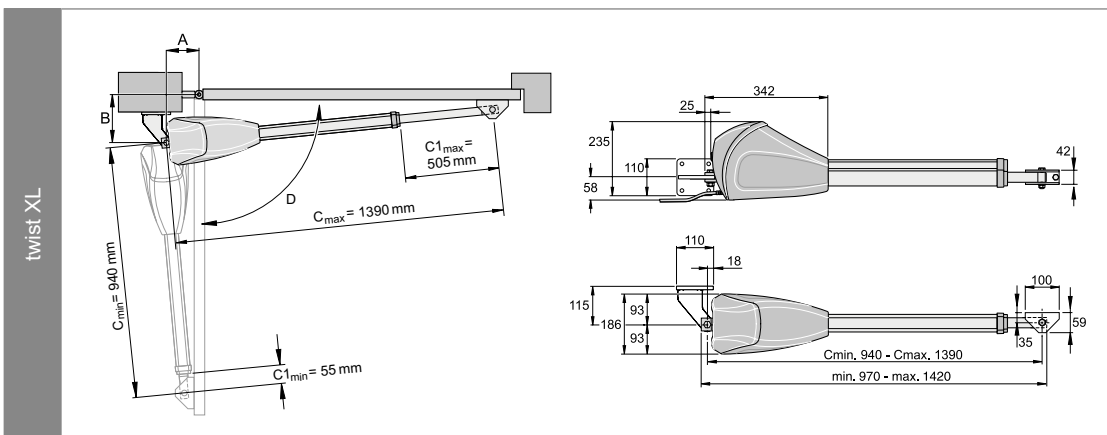
- das patentierte SOMMER Bremssystem sorgt für Entlastung bei extremen Kräfteinwirkungen (bis zu 3 to), z. B. durch Windlast oder Vandalismus
- Arbeitshub: 450 mm, Öffnungswinkel bis max. 110° möglich
- völlig wartungsfrei
- universell für Links- und Rechtsanschlag
- kein Werkzeug für Notentriegelung notwendig
- Anschlüsse für: Lichtschanke, Warnlicht, Elektroschloss, Sicherheitskontaktleiste (nur mit externer Auswerteeinheit), TorMinal etc.
- für das Nachrüsten bestehender Tore unter Beachtung der Toreproduktnorm DIN EN 13241-1 geeignet
- gleitender, gleichmäßiger Torlauf durch federnd gelagerte Gewindespindel
- einfache und optimale Anpassung an das Laufverhalten unterschiedlicher Torgrößen
- SVS - Sicherheits-Verschluss-System (Notentriegelung kann in jeder Position des Tores ein- und ausgekuppelt werden und bietet Sicherheit z. B. bei Stromausfall)
- Schubstange und Gewindespindel aus Edelstahl längere Haltbarkeit, kein Rosten
- 2- oder 4-Draht-Lichtschanke (optional) direkt anschließbar

<sup>1</sup> twist 200 E/EL-Antriebe und twist XL-/XXL-Steuerungen können nur in Verbindung mit dem Umbauset "twist XS" betrieben werden.

technische Änderungen vorbehalten

Technische Daten	
Torgewicht pro Flügel	max. 1.100 kg
Torbreite pro Flügel	max. 7.000 mm
Torsteigung	bis max. 10 % in Verbindung mit speziellen Beschlägen <sup>1)</sup>
Torfüllung	max. 100 % geschlossen (abhängig von der Torbreite und -höhe)
Antriebsprinzip	elektromechanischer Drehtorantrieb mit 8-gängiger Edelstahlgewindespindel und selbsthemmendem Hochleistungsschneckengetriebe
Schubrohr	aus poliertem Edelstahl, nicht rostend, hohe Knickfestigkeit
Außenrohr	Aluminium eloxiert, sehr hoher Schutz bei extremen Witterungsverhältnissen
Lagerung	wartungsfreie Gleitlager mit sehr guten Trockenlaufefigenschaften
Gehäuse	das Gehäuse besteht aus UV-beständigem und alterungsbeständigem Spezialkunststoff, es ist widerstandsfähiger gegen Sprödbrechung als das gleiche Gehäuse aus einer Aluminiumlegierung
Motor	mehrfach unteretzter Hochleistungsleichstrommotor mit extra verstärkten Getriebebestufen, hohe Funktions-sicherheit
Motorabsicherung	per Mikroprozessor, stromüberwacht
Motorsteuerung	DTA-1, 1- und 2-flügelige Anlagen
Spannungsversorgung	AC 220 – 240 V, 50/60 Hz; Motorspannung DC 24 V
Öffnungszeit	ca. 10 – 40 s, je nach Befestigungspunkt (s. Anbaumaße A + B) verändern sich Öffnungszeit und Öffnungswinkel
Öffnungswinkel	max. 110°
Unfallschutz	durch automatische Kraftabschaltung
Endabschaltung	Endschalter (Reedkontakte)
Notentriegelung	am Antrieb; mit Schloss gesichert, einfache Bedienung
LED überwachter Funktionsablauf	Netz/AUF/ZU/Sicherheit, Warnlicht, Endschalter, Elektroschloss
Soft-Start/Soft-Stop	geregelter Softlauf in Rampenform ohne Kraftverlust
Anschlussmöglichkeiten	für Lichtschranke (4-Draht und 2-Draht), Sicherheitskontaktleiste (nur mit externer Auswerteeinheit anschließbar), Warnlicht, externe Verbraucher (DC 24 V, max. 0,1 A), potentialfreier Relaiskontakt, TorMinal, Elektroschloss
Automatischer Zulauf	einstellbar über DIP-Schalter
Totmannfunktion	ja, aktivierbar über TorMinal
Gehürfunktion	ja
Impulsbetrieb	AUF/STOP/ZU/STOP/..., definiert AUF/ZU einstellbar
Schließfolge	selbst lernend
Anzahl der Funkkanäle	2
Betriebsart	S3 40 %
IP-Schutzklasse	Antrieb: IP 44; Steuerung: IP 65
Temperaturbereich	Antrieb/Steuerung: -25 – +70 °C

<sup>1)</sup> Unter Einhaltung der in der Einbauerklärung aufgeführten Normen und Richtlinien, insbesondere DIN EN 13241-1.



**Hinweis:** Vor der Montage müssen die A-/B-Maße festgelegt werden. Ohne diese Maße kann der Antrieb nicht richtig montiert und betrieben werden.

Die Maße (A+B) sind so zu wählen, dass der gewünschte Öffnungswinkel (D) erreicht wird. Der angegebene Öffnungswinkel ist ein Richtwert für den größtmöglichen Winkel.

Die Richtwerte in der Tabelle wurden anhand folgender Daten berechnet:

Windgeschwindigkeit: 28,3 m/s; Torhöhe: 2,0 m; Torbreite: 2,5 m; Torfüllung: 35 % gleichmäßig verteilt; ohne Elektroschloss

2

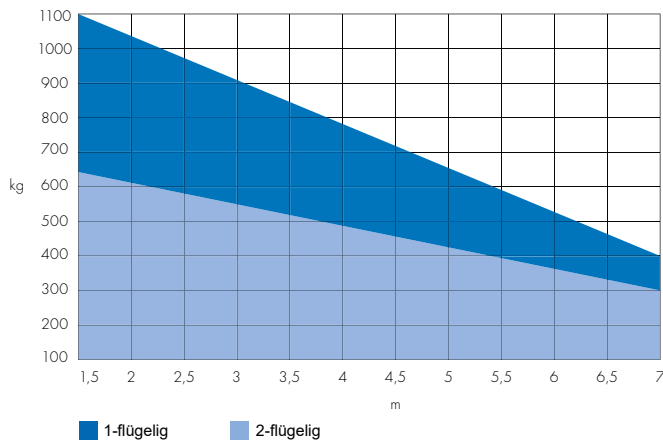
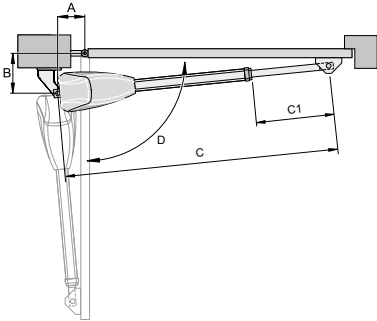
- Es sollte immer das größte mögliche B-Maß gewählt werden. Ein großes B-Maß verbessert die Kraftübertragung vom Antrieb auf das Tor. Zudem wird der Antrieb geringer beansprucht und damit die Lebensdauer erhöht.
- Auf unterschiedliche Pfosten/Pfeilermaße achten.
- Das C-Maß zeigt die Gesamtlänge des Antriebs montiert am geschlossenen Tor.
- Das C1-Maß zeigt den Hub des Schubrohrs bei montiertem Antrieb am geschlossenen Tor.

B	A		C						max. Torflügelbreite ohne Elektroschloss				
	C	C1	140	160	180	200	220	240					
160	1243 91°	360	1273 93°	391	1314 102°	431	1360 110°	477	1385 110°	503	1385 103°	501	3,5 m
180	1265 91°	382	1295 95°	412	1335 102°	452	1372 108°	490	1384 103°	501	1377 96°	494	
200	1287 91°	404	1317 95°	434	1354 101°	471	1383 103°	500	1376 95°	493	1385 93°	502	4,0 m
220	1306 90°	423	1339 95°	456	1373 100°	490	1385 97°	502	1385 92°	502			
240	1328 90°	446	1361 95°	478	1390 98°	507	1386 91°	503					4,5 m
260	1351 90°	468	1381 94°	498	1390 91°	507							
280	1374 90°	491											5,0 m
300	1397 90°	514											

**weiße Felder:** Einbaubereich nur für waagerechte Tore

**hellblaue Felder:** Einbaubereich für waagerechte und steigende Tore

**Achtung:** steigende Tore nur mit speziellem Beschlag, max. Flügelbreite 5,0 m, max. Flügelgewicht 300 kg, max. Steigung 10 %



Höhe (m)	Füllung (%)						
	1,5	2	3	4	5	6	7
5	100	100	70	40	20	-	-
4	100	100	90	50	30	20	-
3	100	100	100	60	40	30	20
2	100	100	100	100	60	40	30
1	100	100	100	100	100	90	60
Länge (m)	1,5	2	3	4	5	6	7

Gültig bei B-Maß 300 mm und A-Maß 140 mm; ermittelte Werte bei Torblattstärke 50 mm und Drehpunkt mittig, bezogen auf das angegebene maximale Torgewicht.